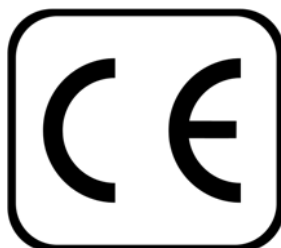
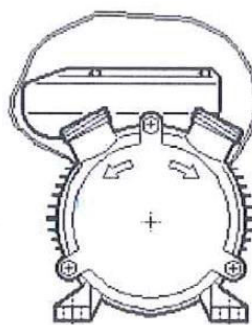
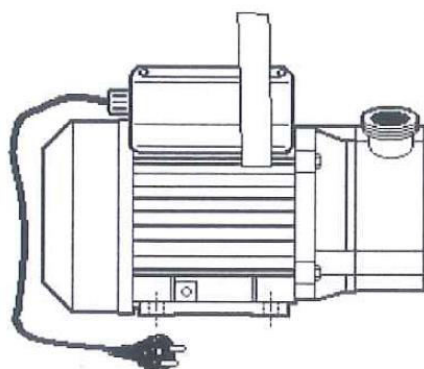




MANUAL CU INSTRUCȚIUNI DE FOLOSINȚĂ ȘI ÎNTREȚINERE

POMPĂ ELECTRICĂ TRANSVAZARE

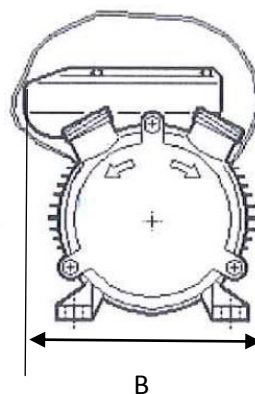
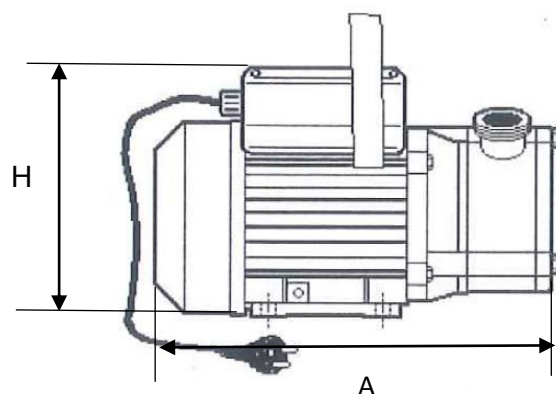
B-must S20 / S25 / S30 / S20I



Producător: Omac
Importator: S.C. BRONTO COMPROD S.R.L.
str. Corneliu Coposu, nr. 35-37, 400235 Cluj-Napoca
tel: 0264-436.654, 435.337, 406.790; fax: 0264-406.703
e-mail: office@bronto.ro; web: www.bronto.ro

Dimensiuni

B-must	S20	S25	S30	S20I
A (mm)	230	250	310	230
B (mm)	120	120	150	120
H (mm)	190	190	210	190



Date tehnice

B-must	Unitate	S20	S25	S30	S20I
Diametru ștuț intrare/ieșire	-	¾"	1"	1 ¼"	¾"
Debit	l/min	28	41	75	28
Ridicare	m	25	25	20	25
Putere	CP	0,5	0,8	1,0	0,5
Turație	rpm	2850	2850	2800	2850
Gradul de protecție el. al motorului	IP	44	44	44	44
Tensiunea de rețea	V	230	230	230	230
Frecvență rețea	Hz	50	50	50	50
Condensator		8 uF 400V	8 uF 400V	8 uF 400V	8 uF 400V
Nivel zgomot	dB(A)	< 80	< 80	< 80	< 80
Temperatura minimă a lichidului	°C	+5° C	+5° C	+5° C	+5° C
Temperatura maximă a lichidului	°C	+35° C	+35° C	+35° C	+35° C
Greutate	kg	5	6	8	5

Descriere

Toate electropompele sunt garantate atât ca execuție, cât și ca materiale utilizate, și sunt capabile să furnizeze toate performanțele promise, atunci când sunt utilizate corect și sunt supuse unei întrețineri regulate, urmând instrucțiunile de mai jos.

Toate produsele sunt acoperite de garanție, începând de la data vânzării-cumpărării.

Este o pompă bidirecțională clasică, cu autoamorsare, cu inel lichid și rotor sub formă de stea.

Acest sistem hidraulic îi conferă o capacitate extraordinară de autoamorsare, chiar și în cazul unor discontinuități ale curgerii lichidului (datorită prezenței aerului sau a altor gaze).

Aceste electropompe sunt fiabile, autoamorsante și/sau auto-aspirante, ușor de curățat și îndeplinesc cerințele stricte de transfer.

Se pot folosi în situații în care condițiile de coroziune nu necesită utilizarea unei pompe rezistente la acizi.

Toate componentele au fost supuse unui tratament de protecție a suprafețelor.

Trăsătura deosebită a electropompei este faptul, că este echipată cu un întrerupător inversor, care face bidirecțională sensul de rotație al motorului.

Scopul acestor reguli de utilizare și de întreținere este de a prevedea dispoziții privind siguranța persoanelor și protejarea mediului înconjurător.

Siguranța în exploatare depinde nu numai de respectarea acestor reguli, ci și de instalarea, întreținerea și utilizarea corectă a electropompei în conformitate cu destinația acesteia.

Electropompa este livrată într-un ambalaj rezistent, cu manual de instrucțiuni, gata de instalare. După scoaterea din ambalaj, verificați integritatea eticheta de identificare, și contactați furnizorul pentru orice anomalie, indicând natura defecțiunii. Înainte de a începe instalarea, citiți cu atenție această documentație și anexele.

Instalarea și funcționarea trebuie să respecte reglementările de siguranță din țara în care este instalat produsul. Respectați cu atenție toate indicațiile.

Nerespectarea regulilor de siguranță, în afară de faptul că pune în pericol siguranța persoanelor și integritatea aparatului, va atrage și anularea garanției.

Aceast manual trebuie citit cu o atenție deosebită de către toți cei care vor interacționa cu pompa. Manualul trebuie păstrat la îndemână pentru întregul ciclu de viață al aparatului.

Părți principale și accesorii

Electropompa constă dintr-o parte mecanică, o parte hidraulică și o parte electrică.

Subansamblele principale ale electropompei sunt:

- Motorul electric → Transformă energia electrică în mecanică
- Grupul de pompare al lichidului → Transportă lichidul
- Ștuțurile de conectare → Permite conectarea pompei

Domeniu de utilizare

Electropompa trebuie utilizată numai la suprafață; nu este submersibilă în lichide!

Electropompa este un aparat care poate constitui o sursă de pericol pentru copiii și persoanele vârstnice, de aceea atunci când se utilizează pompa, aveți grijă în prezența acestor persoane.

Se utilizează exclusiv pentru aspirarea, transferul sau distribuția lichidelor decantate corespunzător (fără impurități) și care au viscozitate scăzută (<28 cSt).

Lichidele trebuie să fie neutre și curate, sau eventual să conțină în suspensie doar un procent mic (max. 0,4%) de particule solide, cu duritate redusă, care nu vor uza abraziv suprafețele interioare ale pompei.

În cazuri extreme este o practică bună montarea unui sorb cu filtru pe conducta de aspirare.

Nu utilizați electropompa în medii tropicale, sau în atmosfere corozive ori explozive (praf, vapori sau alte gaze). În acest caz, vor fi cerute reglementări speciale de la producător. Motorul pompei este proiectat pentru a funcționa fără a perturba electromagnetic radiodifuziunea și/sau televiziunea.

ATENȚIE! Este interzisă utilizarea electropompei cu solvenți, carburanți sau acizi.

Siguranța în utilizare

- Citiți cu atenție acest manual înainte de a începe să utilizați electropompa.
- Nu utilizați aparatul pentru a aspira sau pompa lichide sau substanțe, altele decât cele menționate în secțiunea **Domeniu de utilizare**.
- Porniți electropompa numai atunci când sunteți sigur, că fluxul de lichid este dirijat spre recipientul corespunzător.
- Aveți grijă deosebită să nu îndreptați jetul către persoane sau alte obiecte. Îndreptarea jetului de lichid către panouri sau componente electrice conduce la pericol de electrocutare.
- Poziționați întotdeauna electropompa astfel, încât comutatorul să nu poată fi acționat accidental.
- După fiecare utilizare, deconectați electropompa de la rețeaua electrică.
- Nu modificați nici o parte a electropompei astfel, încât să compromiteți siguranța operatorului și valabilitatea garanției.
- În cazul defectării pompei manipulați cu grijă lichidul.
- Reparațiile trebuie efectuate numai cu piese de schimb originale.
- Din motive de siguranță, operatorul trebuie să se limiteze la o simplă verificare și la întreținerea obișnuită, așa cum este prevăzut în acest manual. Pentru repararea sau înlocuirea componentelor contactați un service de specialitate autorizat. Intervenind neautorizat, garanția devine nulă, și sunteți expus unor operațiuni nesigure și potențial periculoase.

ATENȚIE! Nu folosiți electropompa, dacă nu cunoașteți modul de operare. Nu modificați și nu schimbați componente, dacă aparatul este conectat la rețeaua electrică.

Pornirea

Ansamblul electric este amplasat în partea superioară a motorului electric, într-o cutie robustă. Comutatorul acestuia determină direcția de rotație a pompei, ținând cont de configurația conductelor (inversarea debitului). Sensurile de rotație ale pompei sau starea de repaus se ating prin alegerea uneia dintre cele trei poziții disponibile ale comutatorului:

Poz. 0 = poziția de repaus (circuit electric deschis): pompa nu este în funcțiune.

Poz. 1 = rotație în sens orar (circuit electric închis): lichidul iese prin orificiul din stânga.

Poz. 2 = rotație în sens anti-orar (circuit electric închis): lichidul iese prin orificiul din dreapta.

Notă: orificiile dreapta sau stânga se înțeleg privind din față pompa.

Nu acționați comutatorul cu mâinile transpirate sau ude, deoarece puteți fi electrocutat, cu toate că întrerupătorul utilizat respectă standardele de siguranță. Dacă electropompa se oprește în timpul funcționării, deconectați aparatul de la rețeaua electrică, înainte de orice intervenție asupra lui.

Alegerea și conectarea cablului prelungitor și de alimentare

- Utilizați cablu prelungitor având o secțiune minimă de $3 \times 1 \text{ mm}^2$.
- Folosiți cablu prelungitor de înaltă calitate, tip H05-VVF sau echivalent.
- Nu deteriorați cablul electric prin trecerea peste aceasta cu mașini sau alte echipamente.
- Evitați amplasarea cablului de alimentare pe suprafețe umede.

Integritatea cablurilor de alimentare și prelungitoare trebuie verificată întotdeauna înainte de fiecare utilizare. În caz de deteriorare sau defectare înlocuiți-le.

ATENȚIE! Cablul de alimentare a aparatului poate fi înlocuit numai de către personal specializat și autorizat.

Conexiunea electrică

- Înainte de conectare, asigurați-vă întotdeauna că tensiunea de rețea este aceeași cu cea indicată pe plăcuța de identificare a electropompei.
- Faceți conexiunile electrice respectând toate prevederile de siguranță.

ATENȚIE! Realizați instalația electrică respectând prevederile și standardele de siguranță. Dacă nu aveți competența, apelați la personal calificat.

Pornirea și autoamorsarea

Înainte de a porni electropompa, umpleți corpul pompei cu lichid, pentru a facilita autoamorsarea. Porniți motorul. Dacă pompa nu se autoamorsează după 30 de secunde, opriți motorul și verificați prezența aerului în conductă.

Strângerea clemelor și a ștuțurilor de furtun trebuie să fie controlate frecvent. Furtunul de aspirare trebuie să fie rigidă sau spiralată, pentru a evita gătuirea ei prin depresiunea cauzată de pompa în lucru.

Dacă electropompa va fi folosită aspirând de la o adâncime de 3 metri (sau mai mult), vă sugerăm să folosiți un sorb cu supapă sau o supapă de reținere. În timpul utilizării, electropompa trebuie amplasată cât mai aproape de sursa lichidului pompat.

Nu utilizați electropompa fără lichid (în interiorul corpului pompei).

Electropompa trebuie să funcționeze întotdeauna într-o poziție orizontală, atât în faza de amorsare, cât și în timpul lucrului. Dacă electropompa va fi folosită în aceeași locație pentru perioade lungi de timp, vă sugerăm să o fixați pe suprafață orizontală.

ATENȚIE! Verificați dacă furtunul de aspirare nu prezintă obstrucții, nu-i îndoită sau zdrobită, și să fie complet scufundat în lichid.

Manipularea

- Pentru a stoca și a transporta o electropompă nouă, nu necesită atenție specială.
- Asigurați-vă că aparatul este scos de sub tensiune înainte de orice intervenție. Nu uitați să folosiți accesoriile date pentru transportul electropompei.
- Greutatea și dimensiunile pompei sunt prezentate la paginile 5 și 6.
- Electropompa este preasamblată, pregătită pentru a fi utilizată, și ambalată pentru a evita deteriorarea în timpul transportului.
- Ambalajele trebuie aruncate cu grijă.
- Dacă aparatul trebuie să fie transportat după utilizare, va trebui să goliți corpul pompei și furtunurile de aspirare/refulare, pentru a evita scurgerea lichidului în timpul transportului.
- În timpul acestei operațiuni trebuie să purtați mănuși și încălțăminte de siguranță.
- Lichidul trebuie vărsat într-un recipient adecvat, și să fie tratat cu grijă.

Întreținerea

Pentru orice modificare neautorizată producătorul/importatorul/vânzătorul nu este responsabil. Toate piesele de mișcare sunt unse din fabrică. Nu utilizați niciodată uleiuri sau unsori pe piesele de mișcare, acestea ar putea fi deteriorate. Toate piesele de schimb și accesoriile utilizate pentru reparații trebuie să fie originale și autorizate de producător, pentru a avea siguranța în timpul lucrului.

Dacă pompa este folosită greșit cu lichide corozive, aceasta trebuie golită și curățată prin funcționare cu apă curată. Dacă s-a utilizat la temperaturi sub 4°C, trebuie golită pompa de lichid, pentru a evita înghețarea lichidului în pompă.

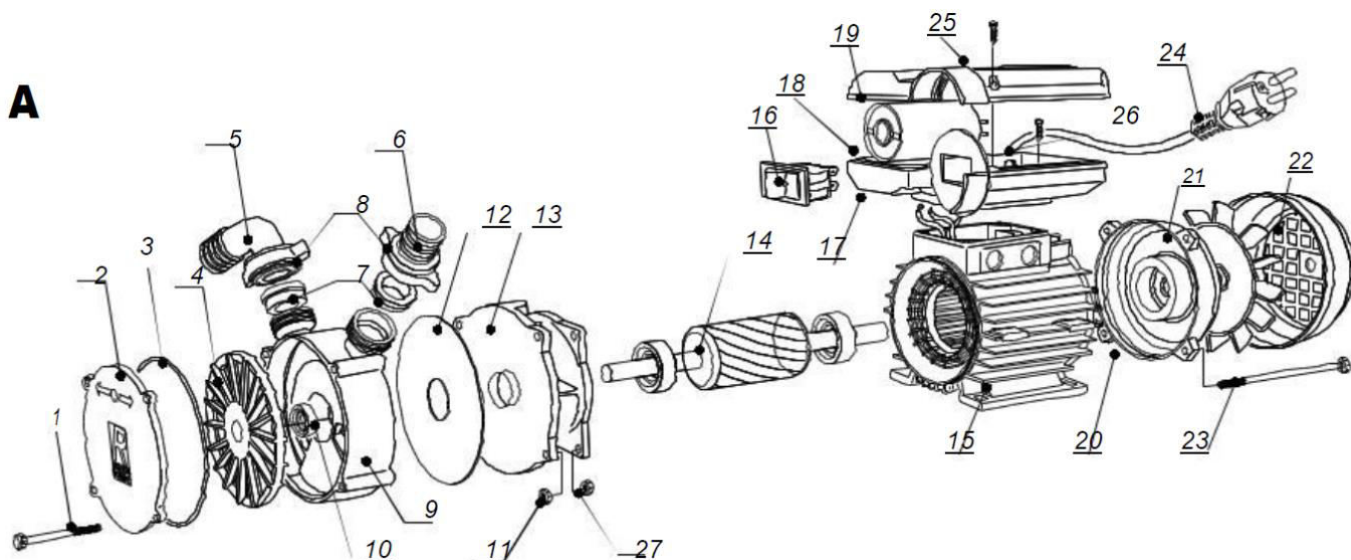
Dacă nu va fi utilizată pentru perioade lungi de timp, protejați pompa, în mod special motorul.

Nereguli și remedii

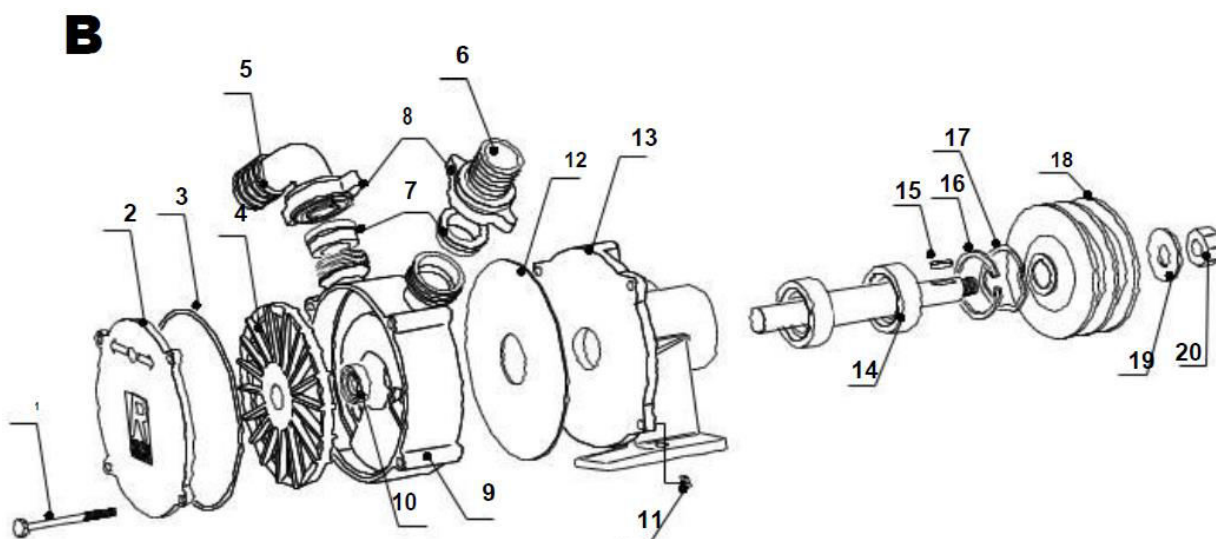
În următorul tabel puteți găsi cele mai frecvente probleme care pot fi rezolvate prin întreținere minuțioasă.

Defecțiune	Cauze	Remedii
Motorul nu pornește	Nu există tensiune	Verificați siguranțele, contactele imperfecte și tensiunea din rețea Scoateți capacul pompei și curățați rotorul
	Condensatorul este ineficient	Înlocuiți componenta
Motorul funcționează, dar nu pompează lichidul	Supapa sorbului este blocată	Curățați sau înlocuiți supapa
	Înălțime prea mare de aspirare	Mutați pompa mai aproape de nivelul lichidului
	Prezența aerului în timpul aspirării	Verificați strângerea clemelor furtunului. Furtunul de aspirare trebuie să fie scufundat în lichid, și conectat ferm cu ștuțul pompei.
	Sensul de rotație al rotorului nu este corect	Schimbați din comutator sensul de rotație a pompei
Pomparea este slabă	Astuparea supapei sau a sorbului de aspirare	Curățați sau înlocuiți supapa sau sorbul; dacă este necesar, înlocuiți toată conducta de aspirare
	Rotorul este blocat	Curățați corpul pompei
Protecția termică este activată	Supraîncălzirea motorului electric	Verificați tensiunea și ventilația Lichidul pompat este prea gros
	Rotorul pompei este blocat	Deblocați rotorul. Folosiți un sorb cu filtru la aspirare.
	Motorul electric este deteriorat	Solicitați un personal autorizat

Rețineți: dacă problemele persistă, cereți ajutorul producătorului.



Desen cu componentele pompei



DESEN EXPLODAT AL POMPEI, PENTRU IDENTIFICAREA PIESELOR DE SCHIMB

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. șurub capac pompă | 15A. motor cu stator |
| 2. capac pompă | 15B. pană |
| 3. inel-O capacului pompă | 16A. comutator |
| 4. rotor pompă | 16B. siguranță Seeger |
| 5. ștuț curbat | 17A. cutie electrică |
| 6. ștuț drept | 17B. inel de compensare |
| 7. garnitură ștuț | 18A. condensator |
| 8. holendru ștuț | 18B. fulie |
| 9. carcasă pompă | 19. capac cutie electrică |
| 10. presetupă | 20. capac motor |
| 11. piuliță autoblocantă | 21. ventilator de răcire |
| 12. garnitură corp pompă | 22. grilă protecție motor |
| 13. suport pompă | 23. șurub motor |
| 14A. rotor, cu rulmenți | 24. cablu alimentare, cu ștecher și protecție termică |
| 14B. ax, cu rulmenți | 25. șuruburi |
| | 26. șuruburi anti-deșurubare |