



UNE SOLIDE CULTURE DU TERRAIN

– Manual de utilizare –

***Motocositoare cu lamă frontală***

**MF90 40H**

**MF90 50S**

**MF90 PRO 55H**



**AVERTIZARE DE SIGURANȚĂ**

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru ușurința utilizării moto-utilajului, vă recomandăm să citiți integral acest manual de utilizare.

(traducere K500090020, 02/10 )

Producător: Pubert SAS – Franța

Importator: S.C. BRONTO COMPROD S.R.L.

str. Corneliu Coposu, nr. 35-37, 400235 Cluj-Napoca

tel: 0264-436.654, 435.337, 406.790; fax: 0264-406.703

e-mail: office@bronto.ro; web: www.bronto.ro

## INTRODUCERE

Stimate Cumpărător,

Vă mulțumim că ați ales să cumpărați această motocositoare. Acest manual este conceput pentru a vă familiariza cu noua mașină și face posibil să-l folosiți în condiții optime, și să-l întrețineți corespunzător.

Din preocuparea noastră permanentă de a aplica cele mai avansate tehnologii de fabricație, de a folosi cele mai noi materiale și mijloace, precum experiența noastră acumulată, modelele noastre sunt în continuă îmbunătățire. Din acest motiv caracteristicile și informațiile din acest manual se pot schimba fără o notificare prealabilă, și fără a avea obligația de a-l completa ulterior cu noile informații.

Imaginile din acest manual ilustrează cele mai reprezentative modele în tematica respectivă.

Dacă întâmpinați orice problemă, sau aveți orice întrebare legată de moto-utilaj, vă rugăm contactați cel mai apropiat distribuitor sau service autorizat.

Păstrați cu grijă acest manual, încât să-l aveți la îndemână pentru a-l putea consulta oricând, și predați-l noului proprietar în cazul revânzării utilajului.

Nu este permisă reproducerea acestui manual sau a oricărui fragment din el, fără acordul prealabil în scris.

Desenele explodate și lista componentelor incluse (opțional) sunt destinate exclusiv pentru service-urile autorizate.

## I. MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Acordați atenție deosebită secțiunilor marcate cu următoarele simboluri și cuvinte:



**PERICOL:** Acesta indică un pericol puternic de accidentare serioasă sau fatală, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

**AVERTIZARE:** Acesta indică un pericol de accidentare sau de avariere al utilajului, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

**Notă:** Acesta indică informații utile.



Acest simbol vă reamintește să aveți grijă la executarea anumitor operațiuni.

Dacă aveți orice problemă sau întrebare legată de moto-utilajul dvs., contactați vânzătorul.



**PERICOL:** Mașina este proiectată să funcționeze în siguranță, dacă este utilizat conform instrucțiunilor. Înainte de utilizarea mașinii citiți și asimilați conținutul acestui manual de utilizare. În caz contrar vă puteți răni, ori mașina se poate avaria.

### Instruire/Informații

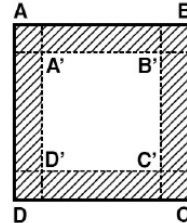
- Familiarizați-vă cu modul corect de manevrare și de utilizare înainte de luarea în folosință a mașinii. Să știți cum se oprește motorul în cel mai rapid mod.
- Mașina întotdeauna trebuie folosită în conformitate cu recomandările din manualul de utilizare.
- Țineți cont, că întotdeauna operatorul este responsabil de orice accidentare sau daună produsă altor persoane sau

bunuri din jur. De asemenea, este responsabilitatea lui de a evalua riscurile posibile ce rezultă din condițiile de teren, și trebuie să ia toate măsurile de siguranță, în special pe pante sau pe suprafețe neregulate, alunecoase.

- Nu permiteți copiilor sau persoanelor neinstruite să folosească acest moto-utilaj. Unele legi locale pot limita vârsta minimă a utilizatorului.
- Nu lucrați cu utilajul, dacă ați luat medicamente sau ați consumat substanțe care ar putea încetini reacțiile dvs. sau ar putea provoca somnolență.
- În timp ce lucrați cu mașina purtați echipament de protecție corespunzător, în special bocanci, pantaloni, ochelari de protecție și căști antifonice.
- Folosiți moto-utilajul în scopul pentru care a fost destinat. Orice altă utilizare poate fi periculoasă și poate deteriora mașina.

### Pregătirea:

- Inspectați cu atenție aria pe care va fi folosită mașina și îndepărtați orice obiect care ar putea fi azvârlit de mașină (pietre, sârme, cioburi de sticlă, resturi metalice, etc.).
- Înainte de utilizare întotdeauna verificați mașina, ca scula de tăiere și apărătoarele să nu fie uzate sau avariate. Înlocuiți orice piesă uzată sau deteriorată.
- Păstrați buna condiție a cablurilor electrice care opresc motorul, astfel încât să fiți sigur că motorul poate fi oprit.
- Verificați să nu existe scurgeri de benzină sau ulei.
- Nu folosiți mașina fără ca apărătoarele să fie montate, și asigurați-vă că elementele de îmbinare sunt bine strânse.
- Înainte de începerea lucrului marcați, ca în figura de mai jos, suprafața care ar putea fi periculoasă pentru celelalte persoane. Puneți semne care interzic altor persoane să intre în zona de lucru, cât timp munca este în desfășurare. Din moment ce obiectele pot fi aruncate până la 40 m distanță, marcați zona în felul ilustrat mai jos:



zonă de cosire = A'-B'-C'-D'

zonă de pericol = A-B-C-D

Fâșiile marcate ca zonă de pericol (cele hașurate) trebuie să fie cel puțin 40 m late.

- Evitați lucrul în apropierea clădirilor, aleilor, parcurilor populate.
- Nu lucrați dacă alături sunt prezenți și alte persoane.

### Pericol! Benzina este foarte inflamabilă!

- Păstrați benzina în recipiente special destinate acestui scop. Întotdeauna alimentați în aer liber, și nu fumați în timpul acestei operațiuni.
- Nu deschideți rezervorul de combustibil și nu realimentați cât timp motorul este în funcționare sau încă fierbinte.
- Dacă benzina s-a vărsat pe sol, nu încercați să porniți motorul. Mutați utilajul mai încolo și evitați producerea de scântei sau foc deschis, până când toată benzina vărsată s-a evaporat.

- Depozitați mașina într-un loc uscat. Nu depozitați mașina într-o încăpere unde vaporii de benzină pot ajunge la o flacără, scântei sau un corp incandescent.
- Puneți la loc cu grijă bușonul rezervorului de combustibil și al canistrei de benzină.
- Nu umpleți rezervorul până la refuz, pentru a preveni scurgerile de combustibil.
- Nu lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis, unde se pot acumula gazele de eșapament cu monoxid de carbon.
- Monoxidul de carbon poate fi letal. Asigurați o bună aerisire.

#### În lucru:

- Aveți grijă când porniți motorul, urmăriți instrucțiunile fabricantului și feriți picioarele de lamă.
- Opriți motorul când utilajul nu este în funcțiune.
- Aveți grijă dacă trageți utilajul spre dvs.
- Mențineți o distanță de siguranță față de lamă, impusă de ghidon.
- Nu apropiați mâinile sau picioarele de componente mobile.
- Dacă apar vibrații anormale, un blocaj, o problemă de ambreiaj, o coliziune cu un obiect străin, deteriorarea cablului de comandă, opriți imediat motorul, lăsați utilajul să se răcească, scoateți cablul bujiei, inspectați mașina și efectuați toate reparațiile necesare, înainte de a mai folosi utilajul.
- Lucrați numai la lumina zilei sau la lumină artificială suficient de puternică.
- Nu lucrați cu mașina pe pante mai mari de 20%.
- Nu trageți mașina spre dvs.
- Lucrați transversal pe pante, nu în urcare sau în coborâre.
- Când lucrați pe o pantă, nu vă opriți și nu porniți brusc. Încetiniți pe pante și în viraje strânse, pentru a evita pierderea echilibrului și al controlului. Fiți foarte atent când schimbați direcția pe pante.
- Obiectele străine (pietre, butuci, fier vechi, bețe, etc.) trebuie îndepărtate, pentru că ele pot avaria utilajul.
- Pe suprafețe înclinate sau umede există riscul alunecării.
- Folosirea de alte accesorii decât cele recomandate pot avaria mașina, și nu vor face obiectul garanției.

#### Întreținere/depozitare

- Opriți motorul și scoateți fișa bujiei înainte de curățare, verificare, reglarea sau întreținerea mașinii, sau înlocuirea sculei.
- Opriți motorul, scoateți fișa bujiei și folosiți o mânășă groasă atunci, când schimbați scula.
- Mențineți strânse toate piulițele și șuruburile.
- Pentru reducerea riscului de incendiu, păstrați curat motorul și toba de eșapament, fără fân, ulei sau alte materiale inflamabile.
- Dacă toba de eșapament este defectă, înlocuiți-o.
- Nu reparați componentele, ci înlocuiți-le cu unele originale.
- Pentru siguranța dvs. nu modificați caracteristicile mașinii. Nu modificați turația motorului, nu-l supra-turați. Întreținerea regulată este esențială pentru siguranță și durabilitate.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina.

#### Cosirea, manevrarea, transportarea

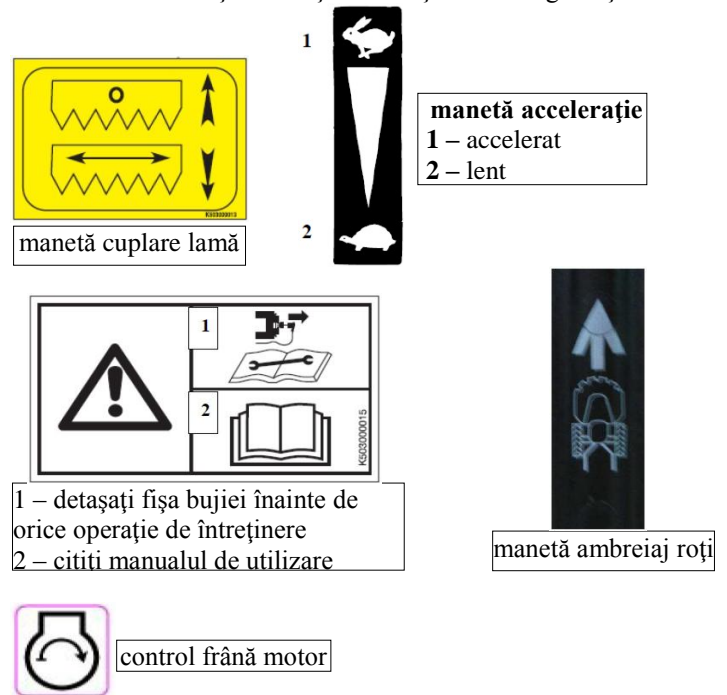
- Orice altă mișcare, în afară de cosire, trebuie făcută cu lamele oprite.
- Mașina trebuie deplasată doar conform instrucțiunilor de la secțiunea „Deplasare” (exceptând cosirea).

- Manipulare: nu ridicați mașina singur. Masa mașinii este precizată pe plăcuța de identificare și în acest manual. Mașina trebuie manipulată doar în modul descris la secțiunea „Manipulare”.
- La urcarea și la descărcarea utilajului de pe un alt vehicul folosiți o rampă.
- Legați bine mașina pe timpul transportării.
- Mașina trebuie transportată pe o remorcă, cu motorul oprit și fișa bujiei scoasă; a nu se folosi alt mijloc de transport.

## II. ETICHETELE DE SIGURANȚĂ

Folosiți utilajul cu grijă.

Etichetele sunt destinate să vă reamintească de principalele precauțiuni, și sunt aplicate pe mașină sub forma unor pictograme. Semnificațiile corespunzătoare le găsiți mai jos. Etichetele sunt considerate parte integrantă a mașinii. Dacă vreuna se desprinde sau devine ilizibil, contactați distribuitorul pentru a o înlocui. Vă recomandăm să citiți cu atenție instrucțiunile de siguranță.



## III. IDENTIFICAREA MAȘINII



- A – putere nominală
- B – masa, în kilograme
- C – număr de serie
- D – anul fabricației
- E – modelul utilajului
- F – numele și adresa producătorului
- G – marcaj CE
- H – turație nominală

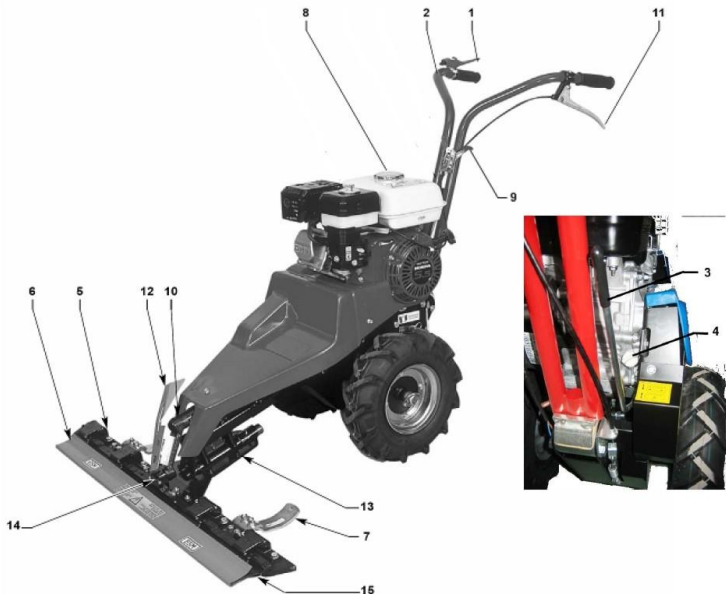
## IV. DATE TEHNICE

	Honda GX120	Honda GC135	Honda GX160	Subaru EP 16
<b>Masa</b>	73 kg	73 kg	73 kg	74 kg
<b>Putere netă*</b>	2,7 kW	2,6 kW	3,6 kW	3,7 kW
<b>La turația</b>	3600 rpm	3600 rpm	3600 rpm	4000 rpm
<b>Putere nominală</b>	2,4 kW	2,6 kW	3,6 kW	3,3 kW
<b>Turație nominală</b>	3100 rpm	3600 rpm	3600 rpm	3300 rpm
<b>Nivel de presiune acustică garantată</b>	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
<b>Nivel de presiune acustică la postul de lucru / abatere</b>	92 dB(A) ±1 dB(A)	92,2dB(A) ±1 dB(A)	98 dB(A) ±1 dB(A)	92,2dB(A) ±1 dB(A)
<b>Nivel de presiune acustică măsurată / abatere</b>	77 dB(A) ±1 dB(A)	82,8dB(A) ±1 dB(A)	85 dB(A) ±1 dB(A)	82,7dB(A) ±1 dB(A)
<b>Nivel de vibrații la mâner Abatere</b>	7 m/s <sup>2</sup> ±0,1 m/s <sup>2</sup>	6,5 m/s <sup>2</sup> ±0,1 m/s <sup>2</sup>	7 m/s <sup>2</sup> ±0,1 m/s <sup>2</sup>	6,3 m/s <sup>2</sup> ±0,1 m/s <sup>2</sup>

\* Putere motorului indicat în acest document este puterea netă obținută prin testarea unui motor de serie conform standardului SAE J 1349 la o turație stabilită. Puterea unui alt motor de serie poate diferi de această valoare. Puterea actuală al unui motor montat pe o mașină depinde de mai mulți factori, cum ar fi turația, temperatura, umiditatea, presiunea atmosferică, condițiile de întreținere și alți factori.

## SFATURI PRIVIND EXPLOATAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI REGLAJELE MOTOCOSITORII

- 1 – grosime maximă de tăiere: 15 mm
- 2 – turație maximă motor: 3200 rpm
- 3 – pe pante sunteți sfătuit să nu lăsați mașina liber în față sau înapoi, și să nu eliberați brusc maneta de ambreiaj. Acestea ar produce un șoc puternic roții dințate de plastic din mecanismul transmisiei, ceea ce nu face parte din garanție.
- 4 – dacă curea s-a rupt:
  - verificați dacă rola este perpendiculară și calcă bine pe curea
  - verificați dacă tensiunea curelei este adecvată
- 5 – dacă culisa se rupe:
  - turația motorului este prea mare
  - joc incorect dintre lamă și fixatorul lamei
  - mișcarea lamei trebuie reglată
- 6 – când înlocuiți roata dințată de plastic din mecanismul de transmisie, asigurați-vă că aceasta se rotește ușor pe axul ei. Dacă nu se întâmplă așa, folosiți o șurubelniță pentru a împinge înapoi rulmentul de pe ax, pentru a elibera efortul dintre cele două roți dințate.

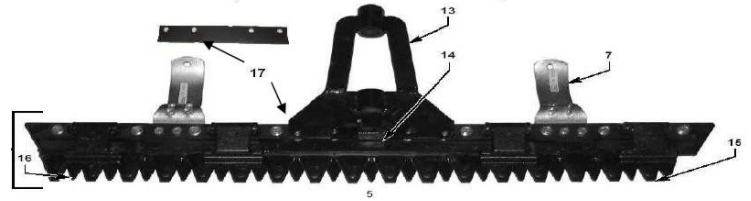


- 1 – întrerupător de siguranță: eliberarea acestei manete va tăia aprinderea, în acest fel mașina este complet sigură
- 2 – ghidon
- 3 – manetă cuplare lamă: trageți maneta în spate pentru a debreia / împingeți maneta în spate pentru a ambreia
- 4 – bușon inferior motor
- 5 – lamă inferioară
- 6 – apărătoare lamă tăiere
- 7 – patină alunecare
- 8 – rezervor combustibil
- 9 – manetă de accelerație
- 10 – ax antrenare
- 11 – manetă ambreiaj roți (poziție debreiată)
- 12 – separator brazdă
- 13 – suport lamă
- 14 – culisă
- 15 – lamă superioară

## V. PREGĂTIREA

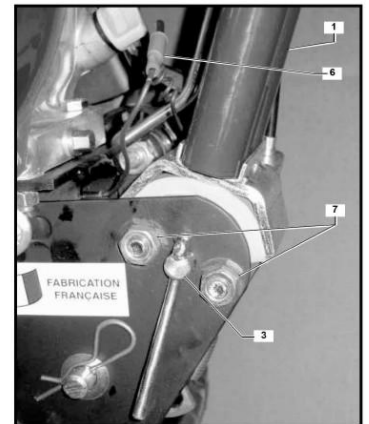
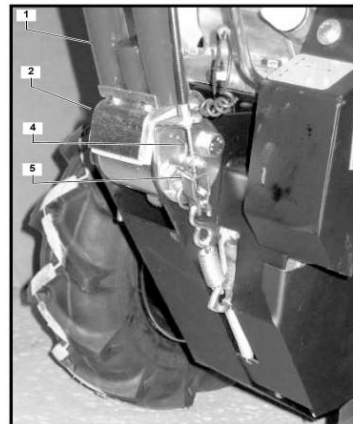
### ⚠️ AVERTIZARE: Motorul nu conține ulei.

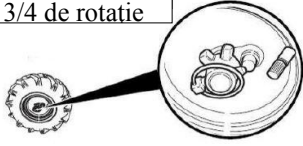
- a) Pentru a alimenta motorul, consultați manualul de utilizare al motorului.
- b) Detașați suportul lamei (13) de pe partea frontală a mașinii, asamblați-l cu lama de tăiere folosind cele patru șuruburi anexate lamei și piesei suplimentare (17). Așezați suportul lamei pe lamă. Introduceți șuruburile dedesubt, puneți piulițele și strângeți-le bine. Este foarte important ca aceste patru șuruburi și piulițe să fie bine strânse.



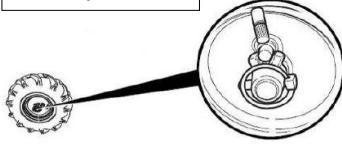
### c) Montarea ghidonului:

Introduceți brațele (1) ale ghidonului cu blocul de amortizare și cu șurubul U (2) în tubul distanțier. Răsuciți ușor blocul de amortizare pentru a fi mai ușor introducerea tijei (3), apoi introduceți și siguranța (4). Agățați cablul de ambreiaj (5) al roților în locul de pe stânga ghidonului, și conectați cablul electric (6). Pentru a regla înălțimea ghidonului, slăbiți cele două șuruburi (7) care strâng plăcuțele. Pivotați ghidonul (1), apoi strângeți din nou.



**d) Reglarea diferențialului**diferențial cu  
3/4 de rotație

diferențial blocat

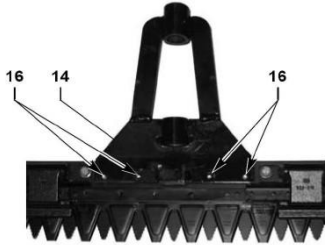
**e) Reglarea înălțimii de tăiere (cel puțin 3 cm să fie)**

Reglați înălțimea de tăiere cu ajutorul patinelor de alunecare. Cu cât lama este mai aproape de sol, cu atât e mai bună tăierea.

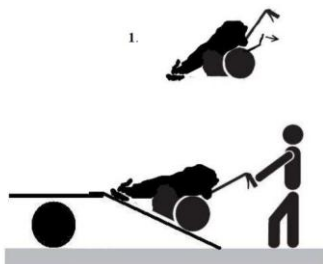
Fixați bine patinele în poziția reglată.

**VI. MODUL DE LUCRU****a) Verificări înainte de utilizare**

- Asigurați-vă că cele 4 șuruburi (16) care fixează lama să fie bine strânse, și de asemenea cele două șuruburi care assemblează lama pe suportul ei.
- Lucrați numai dacă cuțitele sunt bine ascuțite și sunt în stare bună. Țineți seama, că fiecare cuțit poate fi înlocuit separat.
- Nu lucrați dacă vre-unul este slăbit sau nituit prost.

**b) Modul de lucru**

- Decuplați ambreiajul roților. Când maneta e eliberată, ambreiajul este decuplat.
- Decuplați ambreiajul lamei trăgând în spate maneta din partea dreaptă, jos.
- Prințeți maneta de siguranță și țineți-l strâns de mâner.
- Poziționați maneta de accelerație în poziția „iepure” (șoc închis).
- Trageți energic mânerul demaror, pentru a porni motorul. Dacă nu reușiți, consultați manualul de utilizare al motorului.
- Mutați maneta de accelerație din poziția de șoc închis în poziția accelerată. Mașina este pregătită de cosire.
- Cuplați lama împingând în față maneta din partea dreaptă, jos. Cuplați roțile acționând maneta de ambreiaj de pe ghidon. Pentru a muta mașina fără a mai tăia, decuplați lama.
- La lucrări ce necesită acuratețe manevrați manual mașina.

**VII. TRANSPORTAREA**

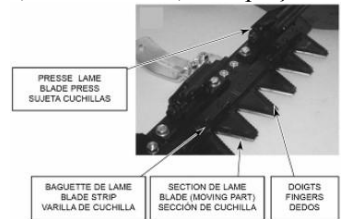
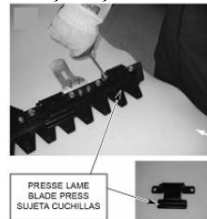
Nu ridicati masina

**VIII. ÎNTREȚINEREA****a) Ungerea**

- Înainte de a începe lucrarea, ungeți toate componentele mobile – suportul lamei, bucșa culisă și ghidajele lamei. Repetați operațiunea la fiecare 60 de minute. La fiecare 6 – 8 ore de funcționare folosiți un gresor pentru a unge axul oscilant și crucea cardanică.
  - Motorul: vezi manualul inclus.
  - Schimburi de ulei: pentru accesul facil la bușonul de golire, demontați butucul ghidonului. Protejați curelele și rola ambreiajului de contaminarea cu ulei.
- b) Întreținerea de rutină**
- Înainte de orice lucrare asupra utilajului motorul trebuie oprit.
  - Din când în când strângeți cele două șuruburi care fixează lama pe suportul ei.
  - Ascuțiți cuțitele.
  - La sfârșitul zilei de muncă curățați lama cu un jet de apă; dacă-i nevoie, demontați lama pentru a-l curăța temeinic. Lăsați-l să se usuce și ungeți-l.
  - Pentru întreținerea motorului consultați manualul acestuia.
  - Ghidajele lamei necesită reglaj precis. Ele trebuie să fie suficient de strânse pentru a apăsa lama mobilă de cea fixă, dar în același timp să permită glisarea cu ușurință. Verificați acest aspect la fiecare 8 ore de funcționare.

**c) Curățarea lamei de tăiere (după fiecare utilizare):****Demontarea lamei:**

- Slăbiți fixatoarele lamei cu o cheie de 17 mm.
- Ridicați fixatoarele.
- Demontați lama mobilă.
- Curățați ambele lame, în special suprafețele de frecare.
- Verificați starea lamelor. Asigurați-vă că bara lamei mobile și cuțitele nu sunt îndoit; dacă-i nevoie, îndreptați-le.

**Reasamblarea lamei:**

- Așezați la loc lama superioară.
- Repoziționați fixatoarele.
- Strângeți șuruburile de reglaj cu o cheie de 17 mm.
- Verificați glisarea ușoară a lamei mobile (vezi paragraful e).

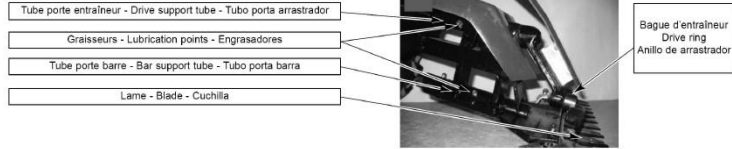
**d) Ungerea:**

- Ungeți crucea cardanică.
- Ungeți tubul suportului lamei.
- Ungeți tubul suportului transmisiei.
- Ungeți bucșa culisă.
- Ungeți lama

Cardan - Universal joint - cardan

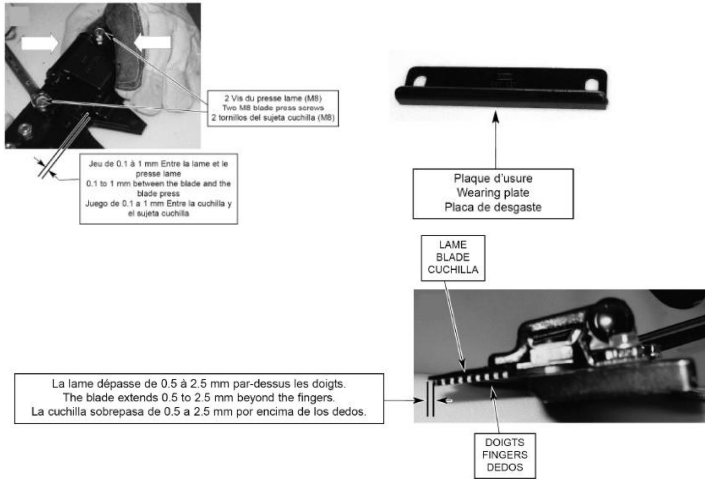


Graisseurs - Lubrication points - Engrasadores



**e) Reglarea jocului lamei (după fiecare 6 – 8 ore)**

- Jocul recomandat dintre lamă și fixator este de 0,1 – 1 mm.
- Slăbiți cele două șuruburi ale fixatorului cu o cheie de 13 mm.
- Trageți în spate fixatorul și împingeți în față placa de uzură.
- Strângeți cele două șuruburi cu cheia de 13 mm.
- Repetați operațiunea la toate fixatoarele.
- Asigurați-vă că cuțitele superioare le depășesc pe cele inferioare cu 0,5 – 2,5 mm.
- După ce s-au reglat toate fixatoarele, lama superioară trebuie să gliseze cu ușurință.



**f) Ascutirea lamei (după fiecare 6 – 8 ore)**

- Prindeți lama superioară într-o menhină.
- Cu un polizor unghiular (se recomandă mănuși de protecție): ascuțiți ambele muchii ale tuturor dinților. Înclinați polizorul pentru a-l potrivi la unghiul tăișului.

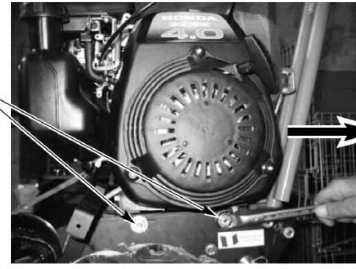


- Cu o pilă: ascuțiți ambele muchii ale tuturor dinților. Înclinați pila pentru a-l potrivi la unghiul tăișului.

**SĂ SE EXECUTE LA UN ATELIER DE SPECIALITATE**

**g) Întinderea curelei lamei**

- Maneta de ambreiaj: cureaua trebuie să fie sub tensiune. Dacă nu, efectuați reglajul următor.
- Slăbiți cele două piulițe M10 ale suportului motor, din stânga.
- Trageți motorul în spate aprox. 3 mm.
- Strângeți șuruburile.
- Cu motorul oprit, verificați tensiunea curelei prin cuplarea lamei.



Ecrou M10  
 M10 Nut  
 Tuerca M10

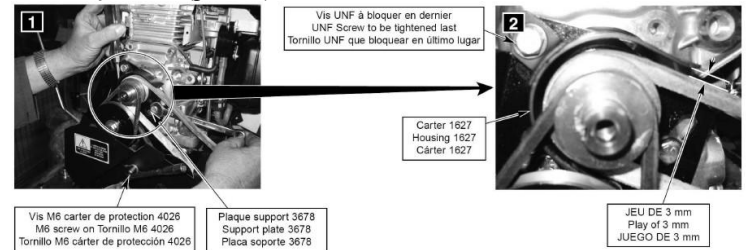
3 mm

**h) Tensionarea setului de reducere și a curelei de transmisie**

(între 50 – 80 ore de funcționare)

- Slăbiți cele trei șuruburi UNF de pe placa suport 3678 (cheie fixă 1/2") și șurubul M6 din carcasa de protecție 4026.
- Folosiți o șurubelniță pe post de pârghie pentru a întinde cureaua (poza 1).
- Strângeți toate șuruburile (la sfârșit șurubul UNF al carcasei 1627).

Asigurați-vă că dacă cureaua este întinsă există un joc de 3 mm între carcasă și curea (poza 2).



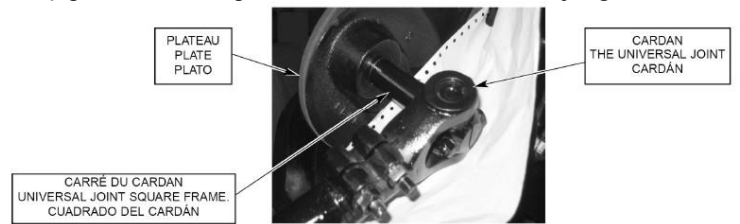
**SĂ SE EXECUTE LA UN ATELIER DE SPECIALITATE**

**i) Reglarea cursei lamei**

Verificați în urma unui șoc violent. Reglați când ați desfăcut crucea cardanică.

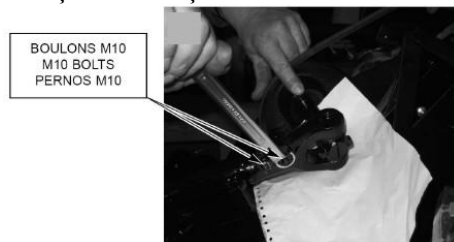
**POZIȚIONAREA PLĂCII ÎN POZIȚIA DE MIJLOC**

Rotiți placa cu mâna, până ce axul crucii cardanice ajunge sus.



**SLĂBIREA CELOR DOUĂ ȘURUBURI ALE CRUCII CARDANICE**

Slăbiți cele două șuruburi M10 ale crucii cardanice.

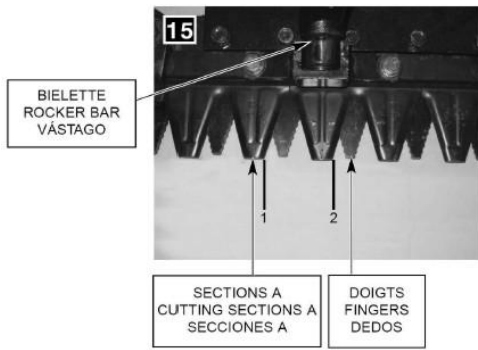


BOULONS M10  
 M10 BOLTS  
 PERNOS M10

**POZIȚIONAREA LAMELOR**

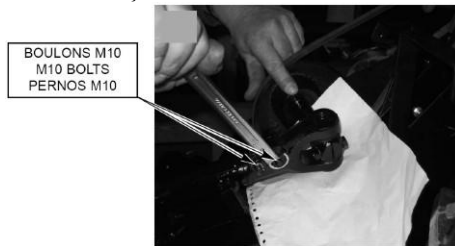
Prin rotirea brațului culisei până la un capăt (pe o parte sau pe cealaltă), împingeți lama mobilă în așa fel, încât cuțitele superioare să fie între cuțitele inferioare.

- Cu lama și cu mașina orizontală, când se schimbă poziția lamei, pozițiile 1 și 2 corespund pozițiilor extreme ale lamei mobile.



#### STRÂNGEREA CRUCII CARDANICE

Strângeți bine cele două șuruburi M10 ale crucii cardanice.



#### j) Sumar al întreținerii curente care trebuie efectuate

##### După prima oră de funcționare

Tensionați cureaua lamei, dacă-i nevoie.

##### Cel puțin după fiecare 60 minute de funcționare

Ungeți toate componentele mobile: discuri, inele, secțiuni, etc.

##### La fiecare 6 – 8 ore de funcționare

Ungeți axul tubului oscilant cu un gresor.

Ungeți axul suportului lamei cu un gresor.

Ungeți crucea cardanică cu un gresor.

Ascuțiți cuțitele.

Reglați jocul lamelor.

Verificați tensiunea curelei lamei.

##### După fiecare cosire

Curățați lama de tăiere.

##### La fiecare 50 – 80 ore de funcționare

Reglați tensiunea curelei de transmisie.

##### În caz de impact

Reglați pasul lamelor.

#### Declarație de conformitate CE:

Subsemnatul (11) (2) declar prin prezentul document că mașina mai jos descrisă corespunde prevederilor Directivei de mașini (7).

Descriere: moto-cositoare; Producător (1); Model (4); Tip (5); Denumire comercială (6); Număr de serie (13);

Reprezentantul autorizat care confirmă documentația tehnică (3).

Referință la standarde armonizate (8).

Emis la: (9); Data: (10); Semnatar: (11); Semnătură: (12).

Număr de serie (13).

1. PUBERT SAS
2. PUBERT SAS  
ZI de Pierre Brune  
85 111 Chantonay France
3. Didier Grare  
ZI de Pierre Brune  
85 111 Chantonay France
4. KJ000202\*\*
5. GC135 – GX120 – GX160 – EP16
6. MF90
7. 2006/42/EC, 2004/108/EC & 200/14/EC
8. NF EN 12733
9. CHANTONNAY
10. 10-02-2010
11. Jean-Pierre PUBERT

12.

13.