



- Ⓜ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓜ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓜ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓜ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓜ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓜ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓜ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓜ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓜ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓜ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓜ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓜ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Model 120000

Power Built 825/850/875/900 Series
Intek I/C 825/850/875/900 Series
I/C 825/850/875 Series

Model 150000

Power Built 1100/1125 Series

Model 200000

Power Built 1350/1450 Series
Intek I/C 1350/1450 Series
I/C 1450 Series

Model 210000

Power Built 1500/1575 Series
Intek I/C 1500/1575 Series



Fig. 1

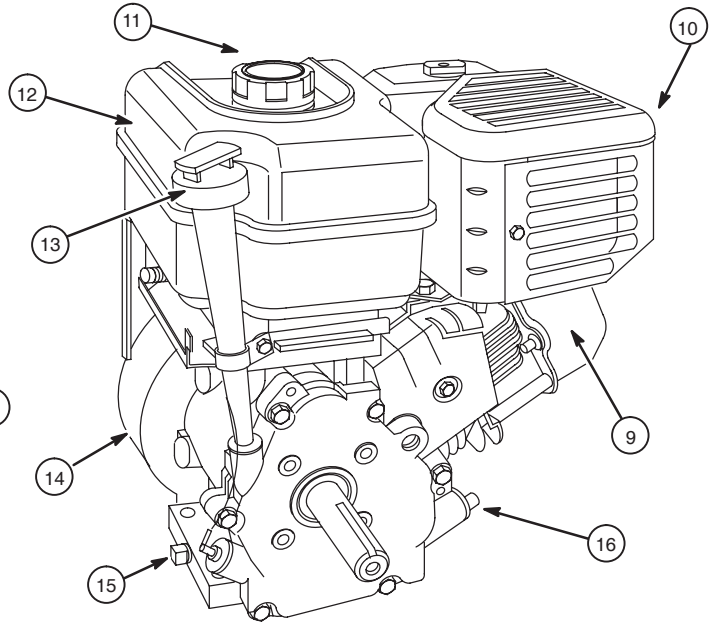
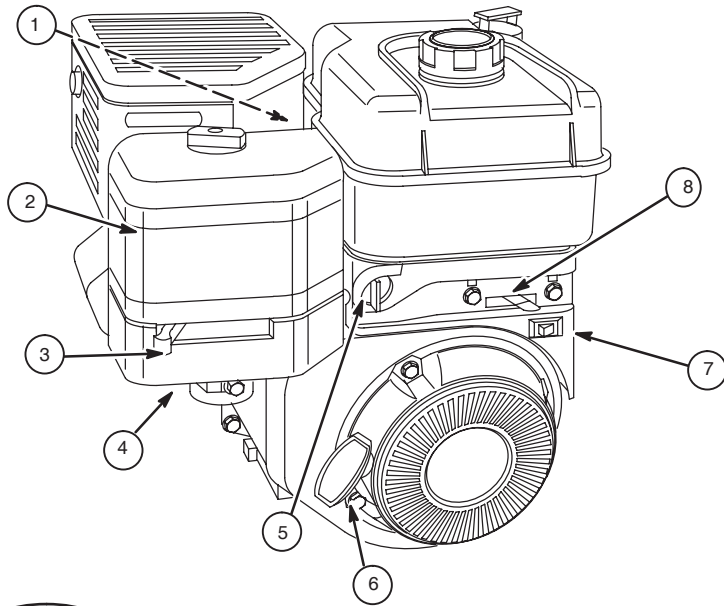


Fig. 2

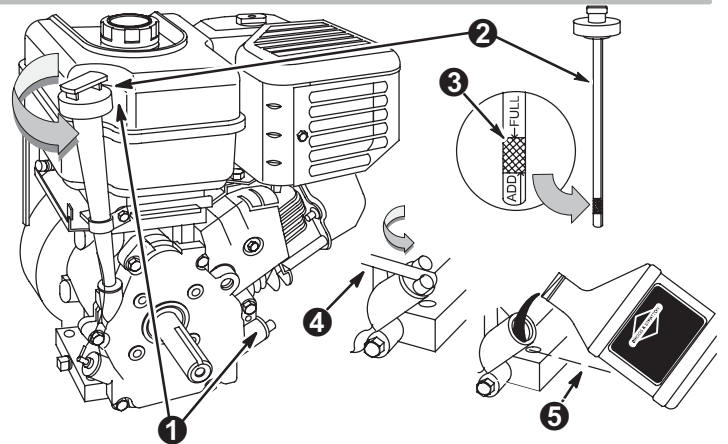
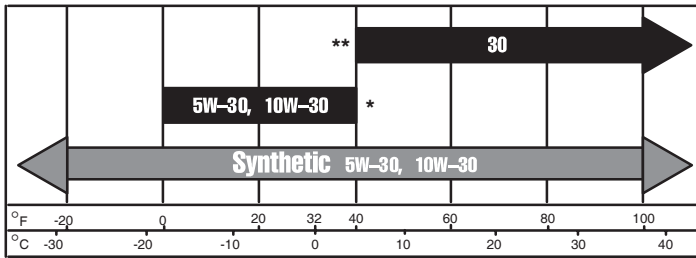


Fig. 3

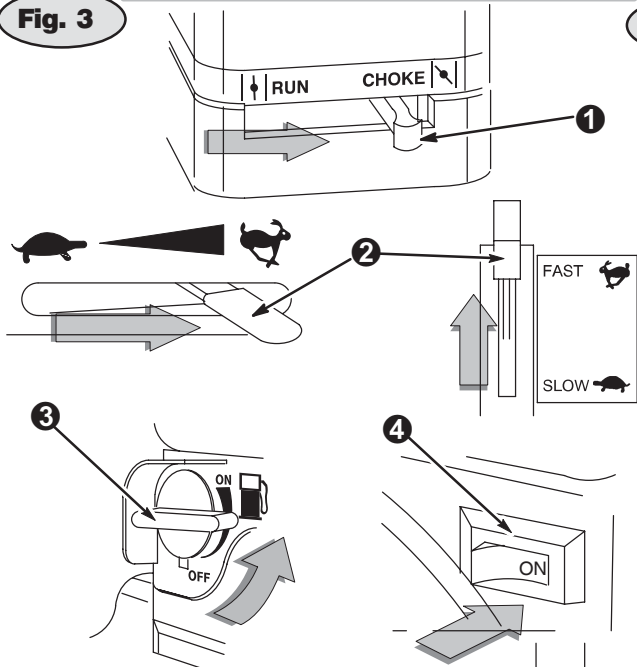


Fig. 4

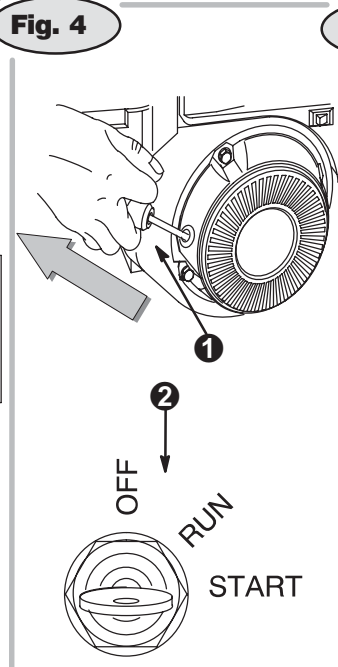
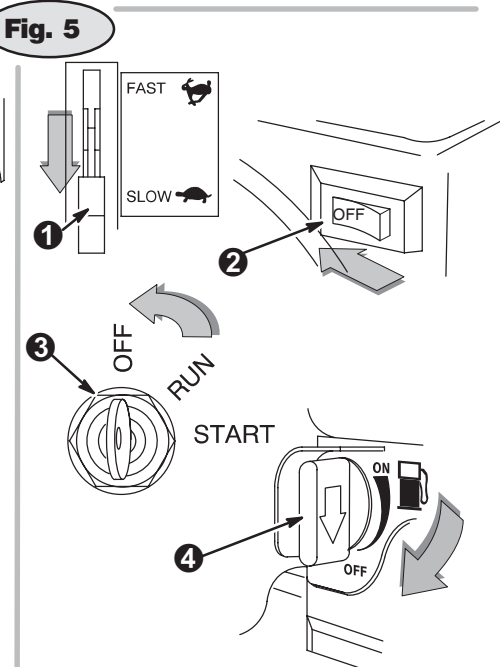


Fig. 5



Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

PĂRȚI COMPONENTE MOTOR

Fig. 1

- ① Fișa bujiei
- ② Filtru de aer
- ③ Șoc
- ④ Carburatorul
- ⑤ Valva de închidere a combustibilului
- ⑥ Mâner cordon
- ⑦ Întrerupător de oprire/ Senzor de ulei®, dacă este prevăzut
- ⑧ Accelerația
- ⑨ Motor Model/Tip/Număr de cod
XXXXXX XXXX-XX
- ⑩ Eșapament/paravan de scântei, dacă este prevăzut
- ⑪ Alimentare combustibil
- ⑫ Rezervor de combustibil
- ⑬ Orificii de umplere pentru ulei/Joja de ulei (dacă este prevăzut)
- ⑭ Carcasa suflantei
- ⑮ Bușon de scurgere a uleiului
- ⑯ Bușon alimentare ulei

Completați aici cu modelul , tipul și numărul de cod al motorului.



Completați aici cu data cumpărării.

INFORMAȚII GENERALE

În S.U.A., motoarele OHV Model 120000 descrise în acest manual sunt certificate de către California Air Resources Board că respectă standardele de emisii pentru 125 de ore. Modelele 150000, 200000 și 210000 au fost certificate pentru 250 de ore. Această certificare nu acordă cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o garanție suplimentară privind performanțele sau durata de viață utilă a acestui motor. Acest motor este garantat numai în conformitate cu garanțiile privind produsul și emisiile menționate în alte părți din acest manual.

Notă: Puterea motorului va scădea cu 3-1/2% la fiecare 1.000 de picioare (300 m) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10° F (5.6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va funcționa în mod satisfăcător la un unghi de până la 15°. Consultați manualul de utilizare a echipamentului pentru a afla limitele de funcționare în siguranță care sunt permise în pantă.

SPECIFICAȚII DE SIGURANȚĂ

  Acest manual conține informații de siguranță pentru a vă avertiza cu privire la pericolele și riscurile asociate motoarelor și pentru a vă informa despre modul în care le puteți evita. Deoarece Briggs & Stratton nu știe cu siguranță ce tip de echipament va acționa acest motor, este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni, precum și cele referitoare la echipamentul pe care acest motor îl va acționa.


















AVERTISMENT

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.


AVERTISMENT


Briggs & Stratton nu aprobă și nu recunoaște utilizarea acestor motoare pe vehicule de teren cu 3 roți (ATV-uri), motocicletă, karturi recreaționale, aparate aeronautice sau vehicule destinate unei utilizări în competiții sportive. Utilizarea acestor motoare în aceste circumstanțe poate provoca daune materiale, leziuni grave (incluzând paralizia) sau poate duce chiar la deces.


Simboluri asociate cu acest motor

	Foc		Atenție pericol
	Explozie		Citiți manualul de utilizare
	Recul		Pornit Oprit
	Șoc		Ulei
	Suprafață fierbinte		Combustibil
	Piese mobile		Șoc deschis
	Fumuri toxice		Șoc Maxim / Închis
			Stop
			Slow (lent)
			Fast (repede)


Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

 **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

 **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

 **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.**

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care **ar putea duce la deteriorarea motorului.**

 **AVERTISMENT**

Benzina și vaporii ei sunt foarte inflamabili și explozivi.
Incendii sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați rezervorul.
- Păstrați benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNII MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, eșapamentul, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- NU demarați motorul cu bujia scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneți șocul în poziția OPEN/RUN, puneți levierul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL

- NU mutați clapeta de pornire în poziția CHOKE (șoc) pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI BENZINA SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flăcări de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.

 **AVERTISMENT**

Pomirea motorului creează scântei.
Scântele pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.
Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.

 **AVERTISMENT**

Retragerea rapidă a corzii de pomire (reculul) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.
Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pomirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, rotoarele, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.

 **AVERTISMENT**

Piese în mișcare pot intra în contact sau agăța mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesoriile.
Astfel se pot produce amputări traumatiche sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorii montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele rotative.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atâră sau articole care ar putea fi prinse.

 **AVERTISMENT**

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.
Inhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moartea.

- Porniți și folosiți motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.

 **AVERTISMENT**

Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.
Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.
Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scântei înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuști.
În statul California acest lucru este obligatoriu (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.

 **AVERTISMENT**

Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.
Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați fișa bujei și țineți-o la distanță de bujie.

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJIE

- Folosiți întotdeauna un tester de scântei omologat.
- **NU verificați scântea la bujie cu bujia scoasă.**

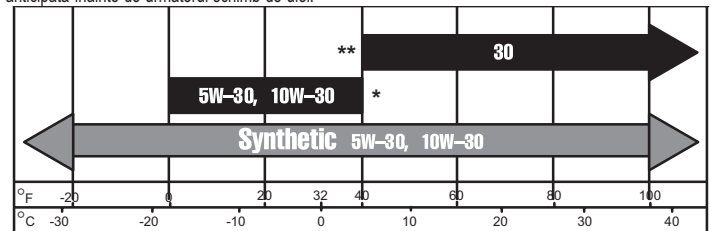
RECOMANDĂRI PENTRU ULEI

ATENȚIE:

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pomirea motorului, faceți alimentarea cu ulei. Nu alimentați cu ulei în exces.

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior cum ar fi Briggs & Stratton 30, număr de componentă 100005E. Nu folosiți aditivi speciali cu uleiurile recomandate. **Nu amestecați uleiul cu benzina.**

Alegeți din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pornire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.



ATENȚIE: Motoarele răcite cu aer funcționează la un regim de temperatură mai înalt decât motoarele automobilelor. Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30, etc.) la temperaturi peste 40° F (4° C) va duce la un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

* **ATENȚIE: Uleiurile sintetice trebuie utilizate** atunci când motorul funcționează la o temperatură sub 40° F (4° C). În cazul contrar, motorul va fi avariata.

** **ATENȚIE: Dacă folosiți ulei SAE 30** sub 50° F (10° C), aceasta se poate solda cu dificultăți de demaraj al motorului și cu eventuale avarii a alezajului motorului datorită unei lubrifieri inadecvate.

Capacitate ulei

- La modelele 120000 / 150000 este 0,6 l (21 oz).
- La modelele 200000 / 210000 este 0,8 l (28 oz).
- Verificați nivelul uleiului înainte de a porni motorul.
- Verificați nivelul uleiului înainte de fiecare utilizare.
- Mențineți nivelul uleiului pe FULL (PLIN).

Fig. 2 PROCEDURĂ ULEI

1. Așezați motorul orizontal și curățați în jurul orificiului de umplere ❶.
2. Scoateți joja de ulei ❷, ștergeți-o cu o cârpă curată, puneți joja la loc și strângeți bine. Scoateți din nou joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie la semnul FULL ❸. Dacă mai este nevoie, adăugați încet ulei. **Nu alimentați cu ulei în exces.**
-SAU-
3. Scoateți bușonul orificiului de umplere cu ulei ❹. Uleiul trebuie să ajungă până la gura orificiului ❺.
4. Strângeți bine joja sau bușonul orificiului de umplere înainte de pomirea motorului.

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL

Folosiți benzină curată, proaspătă, fără plumb cu o cifră octanică de minimum 85. Puteți folosi benzină cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzină fără plumb.

În S.U.A. nu folosiți benzină cu plumb. Unii combustibili, denumiți benzină oxigenată sau reformulată, reprezintă benzină amestecată cu alcooli sau eteri. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzină cu un conținut redus de alcool sau eter.

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzină. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

Nu folosiți benzină cu metanol. **Nu amestecați uleiul cu benzina.**

Alimentarea cu combustibil

Curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul. Umpleți rezervorul până la circa 4 centimetri sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu supraalimentați rezervorul.

AVERTISMENT

Înainte de realimentare, lăsați motorul să se răcească 2 minute.

PORNIREA

ATENȚIE: Unele motoare pot fi echipate cu **senzor de ulei**. Sistemul **Senzor de ulei** este utilizat pentru a avertiza operatorul că motorul nu mai are ulei. Verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de a porni motorul. Motorul se poate defecta dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător și în acest caz garanția este anulată. Dacă motorul nu pornește, s-a oprit și/sau o lampă clipește pe butonul de oprire, adăugați ulei (vezi procedura de adăugare a uleiului Fig. 2).

Fig. 3 ÎNAINTE DE A PORNII MOTORUL

1. Adăugați ulei și carburant conform indicațiilor prezente în acest manual.
2. Mutați șocul ❶ în poziția CHOKE.
3. Mutați butonul de accelerație ❷ în poziția FAST.
4. Rotiți robinetul de oprire a combustibilului ❸ în poziția ON (pornit), dacă este prevăzută.
5. Poziționați întrerupătorul de oprire ❹ în poziția ON (pornit), dacă este prevăzută.

Notă: Lampa Senzor de ulei din întrerupătorul de oprire ❹, dacă este prevăzută, vă avertizează cu privire la nivelul scăzut al uleiului. Lampa va clipi și motorul nu va mai porni, sau reporni. Trebuie să adăugați ulei. Umpleți până la semnul FULL de pe joja sau până la gura orificiului de alimentare. Nu alimentați cu ulei în exces. Totuși, Senzor de ulei, nu va opri motorul aflat în funcțiune dacă nivelul uleiului scade.

Fig. 4 PORNIREA MOTORULUI

Demaror cu arc

1. Prindeți coarda de pornire ❶ și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți cu putere pentru a evita mișcarea de întoarcere a corzii și pentru a porni motorul.
2. Dacă este nevoie repetați operația cu șocul în poziția RUN și cu butonul de accelerație în poziția FAST. După ce motorul pornește, folosiți-l cu butonul de accelerație fixat în poziția FAST.

AVERTISMENT

Retragerea rapidă a corzii de pornire (reculul) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.

Electromotor

1. La motoarele prevăzute cu sistem de pornire de 12 volți, răsuciți cheia în poziția START ❷.
2. Dacă e nevoie, repetați operația cu butonul de accelerație în poziția FAST. Când motorul pornește, folosiți-l cu butonul de accelerație în poziția FAST.

Notă: Dacă producătorul pune la dispoziție baterii, încărcăți-le înainte de a porni motorul, așa cum recomandă producătorul echipamentului.

Observație: Folosiți cicluri de pornire scurte (15 secunde/minut) pentru a prelungi viața starterului. Ciclurile lungi de pornire pot duce la defectarea starterului.

OPRIREA

Fig. 5

1. Mutați levierul de accelerație în poziția IDLE sau SLOW ❶, dacă este prevăzută.
2. Apoi mutați întrerupătorul de oprire în poziția OFF ❷ sau răsuciți cheia în poziția OFF ❸.
3. Închideți robinetul de oprire a combustibilului ❹.

ATENȚIE: NU mutați șocul în poziția CHOKE pentru oprirea motorului. Ar putea apărea deteriorarea motorului sau incendii.

Notă: Scoateți întotdeauna cheia de contact când nu folosiți echipamentul, sau când este nesupravegheat.

Notă: La transportul motorului, închideți robinetul de închidere a combustibilului pentru a preveni scurgerile de combustibil.

ÎNȚEȚINEREA

Fig. 6

	AVERTISMENT Pentru a preveni pornirea accidentală, deconectați fișa bujiei ❶ și țineți-o la distanță de bujie înainte de reparație.
--	---

O întreținere regulată ameliorează funcționarea și prelungeste durata de viață a motorului. Intervenții mai frecvente la motor sunt necesare dacă motorul funcționează în condiții meteo nefavorabile.

AVERTISMENT

Nu loviți volanta cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volanta se poate fisura în timpul funcționării. Nu faceți intervenții asupra transmisiilor pentru a obține o viteză mai mare a motorului.

Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 5 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați în jurul eșapamentului

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientă ridicată
- Curățați materialul exterior al filtrului *

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul
- Curățați și verificați camera de scântei, dacă este prevăzută

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați prefiltrul, filtrul de aer sau cartușul*
- Curățați/inlocuiți bujia
- Schimbați uleiul reductorului cu angrenaje, dacă este prevăzută
- Curățați sistemul de răcire*

În fiecare anotimp

- Verificați jocul valvelor

* Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu multe impurități în aer sau după tăierea de durată de iarbă înaltă, uscată.

Fig. 7 ÎNȚEȚINEREA ULEIULUI

Verificați nivelul uleiului periodic.

Asigurați-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verificați-l la fiecare 8 ore sau zilnic, înainte de pornirea motorului. Vezi procedura de completare cu ulei din capitolul **Recomandări pentru ulei**. Nu alimentați cu ulei în exces.

Schimbul de ulei

Schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Pentru reumplere folosiți ulei SAE nou cu vâscozitatea recomandată (vezi fig. 2)

Schimbați uleiului din reductor, dacă este prevăzută

Scoateți bușonul de alimentare cu ulei ❶ și joja de ulei ❷. Scurgeți uleiul la fiecare 100 de ore sau în fiecare anotimp. Pentru reumplere, turnați ulei SAE 30 în orificiul de alimentare până când iese prin orificiul de verificare a nivelului uleiului. Puneți la loc ambele bușoane. Bușonul de alimentare cu ulei are un orificiu de ventilație ❸ și trebuie instalat peste capacul cutiei angrenajelor.

Fig. 8 ÎNȚEȚINERE FILTRU DE AER

Filte de aer cu element dublu

Înlocuiți prefiltrul ❶ și/sau cartușul ❷ dacă e foarte murdar sau defect.

Pentru întreținerea prefiltrului, dacă este prevăzută, spălați-l în apă cu detergent lichid. Stoarceți-l într-o cârpă curată și lăsați-l să se usuce bine. NU ungeți prefiltrul.

Curățați cartușul prin scuturare ușoară pe o suprafață plană. NU ungeți cartușul.

ATENȚIE:

Nu folosiți aer presurizat sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul presurizat poate deteriora filtrul, iar solvenții dizolvă filtrul.

Filtru de aer cu element dublu dreptunghiular

1. Slăbiți șurubul și înclinați capacul în jos. Scoateți prefiltrul (dacă este prevăzută) și ansamblul cartușului de pe capac.
2. După întreținerea prefiltrului și a cartușului, așezați prefiltrul, dacă este prevăzută (cu săgețile în sus) peste cutele cartușului (buza prefiltrului va fi la capătul cutelelor).
3. Instalați ansamblul prefiltrului și cartuș pe capac.
4. Introduceți limbile capacului în fantele ❸ din partea de jos a bazei.
5. Înclinați capacul în sus și strângeți bine șurubul.

Filtru de aer cu element dublu oval

1. Scoateți șurubul și capacul. Ridicați filtrul de aer de pe ax.
2. După curățare, montați din nou prefiltrul pe cartuș. Împingeți filtrul de aer ferm pe ax 6 pentru a așeza pe bază.
3. Apăsăți uniform capacul pe bază. Strângeți bine șurubul.

Filtru de aer Element filtrant

Pentru întreținerea elementului din spumă 9, spălați-l în apă cu detergent lichid. Stoarceți-l într-o cârpă curată. Îmbibați-l cu ulei de motor. Stoarceți-l într-o cârpă curată, absorbantă pentru a elimina complet EXCESUL de ulei.

1. Slăbiți șurubul și înclinați capacul în jos. Scoateți suportul 4 și elementul din burete de pe capac.
2. Curățați soclul, capacul și baza.
3. Instalați suportul și elementul din burete pe capac.
4. Introduceți limbile capacului în fantele din partea de jos a bazei.
5. Înclinați capacul în sus și strângeți bine șurubul.

Fig. 9 ÎNTREȚINEREA BUJIILOR

Bujia trebuie curățată/înlocuită după 100 de ore sau în fiecare anotimp, în funcție de utilizare. Cheia pentru bujii se găsește la orice distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Observație: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost inițial echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire. Deschiderea bujiei 9 trebuie să fie de 0,76 mm (0,030 țoli).

AVERTISMENT

NU încercați să porniți motorul cu bujia scoasă. Combustibilul se poate aprinde și poate provoca incendii sau explozii. Dacă doriți să verificați scânteie, folosiți numai testerul de scânteie Briggs & Stratton.

Fig. 9 MENȚINEREA CURĂȚENIEI MOTORULUI

Îndepărtați periodic iarba și acumulările de reziduuri de pe motor. Curățați apărătoarea pentru degete. Nu stropiți motorul cu apă pentru a-l curăța, pentru că apa ar putea contamina combustibilul. Curățați-l cu o perie sau cu aer comprimat.

Dacă echipamentul este echipat cu paravan pentru scântei 2, demontați, curățați și verificați paravanul la fiecare 50 de ore sau în fiecare anotimp. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.

Pentru a asigura funcționarea lină, curățați deșeurile din jurul comenzilor, arcurilor și conexiunii 1 regulatorului de turație.

Curățați sistemul de răcire. Iarba sau reziduurile pot înfunda sistemul de răcire cu aer a motorului, în special după folosire îndelungată. Demontați carcasa suflantei pentru a curăța zonele indicate 9.

DEPOZITARE

Dacă nu folosiți motorul o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl goliți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

Pentru protecția motorului vă recomandăm folosirea stabilizatorului pentru combustibil Briggs & Stratton.

Observație: Dacă nu ați folosit stabilizator sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

1. Schimbul uleiului. Vezi **Schimbul de ulei**.
2. Scoateți bujia și turnați oca 15 ml (1/2 oz) de ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
3. Curățați reziduurile de pe cilindru și aripile cilindrului, de sub apărătoarea pentru degete și din spatele tobei de echipament.
4. Când scoateți unitatea după perioada de depozitare, utilizați numai benzină proaspătă. Efectuați verificările de funcționare, cf. programul de întreținere, înainte de pornirea motorului.



AVERTISMENT

Depozitați într-o zonă curată și uscată. NU depozitați în apropierea sobei, cuptorului sau a încălzitorului pentru apă, care folosește o flacără de veghe sau orice alt dispozitiv care poate produce o scânteie.

SERVICE

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service.

Aveți nevoie de asistență? Consultați site-ul web sau telefonați la, 1-800-233-3723, (S.U.A și Canada) pentru a auzi un meniu de mesaje preînregistrate care vă informează despre întreținerea motoarelor.

Listă parțială a pieselor de schimb originale Briggs & Stratton

Piesa	Piesa nr.
Ulei (20 uncii, 0,5 l)	100005E
Ulei (48 uncii, 1 l)	100006E
Set pompă de ulei	5056
(utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor)	
Stabilizator de combustibil (1 oz., 30 ml doză de unică folosință)	992030 (5041)
Filtrul de combustibil	694485
Cartuș filtru aer plat	491588S (5043)
Epurator filtru aer plat	493537
Cartuș filtru aer oval (Model 11, 12)	690610
Prefiltru filtru de aer oval (Model 11, 12)	273356
Cartuș filtru aer oval (Model 20, 21)	692484
Prefiltru filtru de aer oval (Model 20, 21)	273930
Bujie cu rezistor	992041
Bujie standard	992040
Bujie de platină cu durată lungă de viață	5066
(utilizată pentru majoritatea motoarelor OHV)	
Tester de bujii	19368
Cheie pentru bujii	19374

Consultați site-ul nostru Web la www.briggsandstratton.com pentru a găsi un distribuitor aproape de dumneavoastră sau consultați "Pagini Aurii™".



Logo-ul și "Pagini Aurii" sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

SPECIFICAȚII REGLARE PERFORMANȚĂ OPTIMĂ

Modelul 120000

Alezaj	2-11/16 in. (68 mm)
Cursă	2-13/64 in. (56 mm)
Capacitate cilindrică -	12,48 țoli cubici (206 cm ³)

Modelul 150000

Alezaj	75 mm (2,970 țoli)
Cursă	56 mm (2,200 țoli)
Capacitate cilindrică	249 cm ³ (15,22 țoli cubici)

Modelul 200000

Alezaj	3,120 in. (79,23 mm)
Cursă	2,438 in. (61,67 mm)
Capacitate cilindrică	18,64 țoli cubici (305 cm ³)

Modelul 210000

Alezaj	3,300 in. (83,81 mm)
Cursă	2,438 in. (61,67 mm)
Capacitate cilindrică	20,85 țoli cubici (342 cm ³)
Deschiderea bujiilor	0,030 in. (0,76 mm)

Modelele 120000 / 150000

Distanță electrozi rotor	0,010 – 0,014 in. (0,25 – 0,36 mm)
Deschiderea bujiilor	0,030 in. (0,76 mm)
Admisie	0,004 – 0,006 in. (0,10 – 0,15 mm)**
Evacuare	0,009 – 0,011 in. (0,23 – 0,28 mm)**

Modelele 200000 / 210000

Distanță electrozi rotor	0,008 – 0,012 in. (0,20 – 0,30 mm)
Admisie	0,004 – 0,006 in. (0,10 – 0,15 mm)**
Evacuare	0,004 – 0,006 in. (0,10 – 0,15 mm)**

** Joc supapă cu arcurile instalate și capătul pistonului cu 1/4 in. (6 mm) peste vârful fix (se verifică pe motorul rece). Vezi manual de reparații piesa numărul 275720.

Polită de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul Californiei, Statelor Unite ale Americii și în Canada

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onoarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile (SORE). În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu apărândere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploatarii corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare. Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertizorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze. În cazurile în care se întrunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onoarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onoarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobate.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați existența unei probleme. Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezența este separată și complementară poliței de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantionale

Prezența garanției acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se aflau în componența motorului la momentul achiziționării.

a. Sistem de măsurare a combustibilului

- Sistem de îmbogățire pentru pornire la rece (șoc moale)
- Carburator și piese componente
- Pompa de combustibil
- Conducta de alimentare, fitinguri și cleme pentru aceasta
- Rezervor de combustibil, bușon și fir conector
- Canistră din carbon

b. Sistem de inducere aer

- Filtru de aer
- Galerie de admisie
- Tub de purjare și evacuare

c. Sistem de aprindere

- Bujie(i)
- Sistemul de aprindere cu magnetou

d. Sistem catalizator

- Convertizor catalitic
- Galerie de evacuare
- Sistem de injecție aer sau supapă impuls

e. Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior

- Supape și întreprătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
- Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.

4. Cereri și excepții de la garanție

Cererile de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținerea

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerii sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezența garanției acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru îndeplinirea standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarba tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, **Perioada de durabilitate privind emisiile** unui motor cu o categorie intermediară va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor privind emisiile Phase 2 stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile înscrisă pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cm³.

Categoria C = 125 ore

Categoria B = 250 ore

Categoria A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cm³ sau superioară.

Categoria C = 250 ore

Categoria B = 500 ore

Categoria A = 1000 ore

INFORMAȚII TEHNICE

Informații de evaluare a puterii motorului

Puterea nominală brută înscrisă pe fiecare motor pe benzină respectă codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) (procedura de evaluare a puterii și cuplului pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Valorile cuplului sunt determinate pentru 3060 RPM; valorile exprimate în cai putere sunt determinate la 3600 RPM. Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de diverși factori, printre care: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Dată fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzină nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori multipli care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condiții de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul. Datorită limitărilor ce țin de procesul și capacitatea de producție, este posibil ca Briggs & Stratton să substituie motoarele din această serie cu altele mai puternice.

POLIȚĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

Valabilă la 12/06

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(e) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii™”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE ȘI GARANȚIA FUNCȚIONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP IMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile private ale garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țări și în state diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PERIOADE DE GARANȚIE **

Marcă/Tip produs	Uz privat	Uz comercial
Vanguard™	2 ani	2 ani
Seria Extended Life™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 ani	1 an
Motoare care funcționează cu kerosen	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare Briggs & Stratton	2 ani	90 zile

** Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. **Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.**

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESAR NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBTINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNȚELEGE DATELE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICI ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării instrucțiilor de rutină sau datorită livrării, transportului, manipulării, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștersă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigație a situației. Cereți distribuitorului să înalțeze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cuții rotativi - care

duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte infundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosiți benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care sunt zgâriate sau crăpate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorect. Este posibil ca senzorul de ulei OIL GARD să nu oprească motorul în funcțiune. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.

6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, ca urmare a întreținerii sau reasamblării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original.
7. Piese care s-au stricat datorită supraturării sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierbii, resturilor care au infundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere insuficient ventilată.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuțitelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supraturării motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect conținut de lamele cuțitelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuțite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avariarea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbene™", la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	D 308,871



THE POWER WITHIN™